

**INTERNATIONAL STANDARD  
NORME INTERNATIONALE  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ**



**6531**

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

**Machinery for forestry — Portable chain saws —  
Vocabulary**

First edition — 1982-10-01

**Matériel forestier — Scies à chaîne portatives —  
Vocabulaire**

Première édition — 1982-10-01

**Машины для лесного хозяйства — Портативные цепные пилы —  
Словарь**

Первое издание — 1982-10-01

STANDARDSISO.COM : Click to view the full PDF of ISO 6531:1982

UDC/CDU/УДК 621.936.6 : 634.0.36 : 001.4

Ref. No./Réf. n° : ISO 6531-1982 (E/F/R)

Ссылка N° : ИСО 6531-1982 (А/Ф/Р)

**Descriptors :** agricultural machinery, portable equipment, saws, woodworking, vocabulary. / **Descripteurs :** machine agricole, matériel portatif, scie, travail du bois, vocabulaire. / **Дескрипторы :** сельскохозяйственные машины, портативное оборудование, пилы, лесоразработки, словарь.

Price based on 10 pages/Prix basé sur 10 pages/Цена рассчитана на 10 стр.

## Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards institutes (ISO member bodies). The work of developing International Standards is carried out through ISO technical committees. Every member body interested in a subject for which a technical committee has been set up has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work.

Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for approval before their acceptance as International Standards by the ISO Council.

International Standard ISO 6531 was developed by Technical Committee ISO/TC 23, *Tractors and machinery for agriculture and forestry*, and was circulated to the member bodies in January 1981.

It has been approved by the member bodies of the following countries :

Australia	France	Poland
Austria	Germany, F.R.	Portugal
Belgium	India	Romania
Brazil	Iran	Spain
Canada	Italy	Sweden
China	Korea, Dem. P. Rep. of	Switzerland
Czechoslovakia	Korea, Rep. of	Turkey
Denmark	Mexico	United Kingdom
Egypt, Arab Rep. of	New Zealand	USA
Finland	Pakistan	USSR

No member body expressed disapproval of the document.

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme internationale ISO 6531 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 23, *Tracteurs et matériels agricoles et forestiers* et a été soumise aux comités membres en janvier 1981.

Les comités membres des pays suivants l'ont approuvée :

Allemagne, R.F.	Égypte, Rép. arabe d'	Pologne
Australie	Espagne	Portugal
Autriche	Finlande	Roumanie
Belgique	France	Royaume-Uni
Brésil	Inde	Suède
Canada	Iran	Suisse
Chine	Italie	Tchécoslovaquie
Corée, Rép. de	Mexique	Turquie
Corée, Rép. dém. p. de	Nouvelle-Zélande	URSS
Danemark	Pakistan	USA

Aucun comité membre ne l'a désapprouvée.

## Введение

ИСО (Международная Организация по Стандартизации) является всемирной федерацией национальных организаций по стандартизации (комитетов-членов ИСО). Деятельность по разработке Международных Стандартов проводится техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член, заинтересованный в деятельности, для которой был создан технический комитет, имеет право быть представленным в этом комитете. Международные правительственные и неправительственные организации, имеющие связи с ИСО, также принимают участие в работах.

Проекты Международных Стандартов, принятые техническими комитетами, рассылаются комитетам-членам на одобрение перед их утверждением Советом ИСО в качестве Международных Стандартов.

Международный Стандарт ИСО 6531 был разработан Техническим комитетом ИСО/ТК 23, *Тракторы и машины для сельского и лесного хозяйства*, и разослан комитетам-членам в январе 1981 года.

Он был одобрен комитетами-членами следующих стран :

Австралии	Китая	СССР
Австрии	Кореи, Республики	США
Бельгии	КНДР	Турции
Бразилии	Мексики	Федеративной
Дании	Новой Зеландии	Республики Германии
Египта	Пакистана	Финляндии
Индии	Польши	Франции
Ирана	Португалии	Чехословакии
Испании	Румынии	Швейцарии
Италии	Соединенного	Швеции
Канады	Королевства	

Ни один комитет-член не отклонил документ.

- © International Organization for Standardization, 1982 ●
- © Organisation internationale de normalisation, 1982 ●
- © Международная Организация по Стандартизации, 1982 ●

This page intentionally left blank

STANDARDSISO.COM : Click to view the full PDF of ISO 6531:1982

## Machinery for forestry — Portable chain saws — Vocabulary

## Matériel forestier — Scies à chaîne portatives — Vocabulaire

## Машины для лесного хозяйства — Портативные цепные пилы — Словарь

### Scope and field of application

This International Standard defines basic terms relating to portable, hand-held chain saws, chains and guide bars.

### Objet et domaine d'application

La présente Norme internationale définit les termes de base relatifs aux scies à chaîne portatives, aux guide-chaînes et aux chaînes.

### Объект и область применения

Настоящий Международный Стандарт устанавливает основные термины, относящиеся к портативным ручным цепным пилам, цепям и направляющим шинам.

### Terms and definitions

NOTE — Terms printed in *italic* in the definitions are defined elsewhere in this International Standard.

### Termes et définitions

NOTE — Les termes imprimés en *italique* dans les définitions sont définis par ailleurs dans la présente Norme internationale.

### Термины и определения

ПРИМЕЧАНИЕ — Термины, напечатанные в *определениях курсивом*, установлены в настоящем Международном стандарте.

## 1 Work operations

## Opérations de travail

## Рабочие операции

### 1.1 chain saw positions :

### positions de la scie à chaîne :

### положения цепной пилы :

See figure 2.

Voir figure 2.

См. рис. 2.

**1.2 felling** : Separating a standing stem from the root system.

**abattage** : Action de séparer un tronc debout de ses racines.

**валка** : Процесс отделения ствола от его корней.

**1.3 delimiting** : Removing branches from trees or parts of trees.

**ébranchage** : Action de détacher les branches des arbres ou des parties d'arbres.

**обрезка сучья; обрезка ветвей** : Процесс обрезки ветвей с дерева или с частей дерева.

**1.4 bucking (slashing)** : Cutting felled or uprooted trees or parts of trees into lengths.

**tronçonnage** : Action de couper des arbres abattus ou arrachés avec les racines, ou des parties d'arbres, en différents éléments.

**разделка** : Процесс резки поваленного или искорененного дерева или частей дерева на сортименты.

**1.5 boring** : The process of cutting with the *saw chain* at the nose (tip) of the *guide bar* in order to make a hole.

**mortaisage** : Action de couper avec la *chaîne* au niveau du *guide-chaîne* afin de réaliser un orifice.

**бурение** : Процесс резания консольной частью *направляющей шины пильной цепи* с целью получения отверстия.

**1.6 kick back** : Uncontrolled (sudden and accidental) upward and/or backward motion of the *guide bar* which may occur when the *saw chain* at the nose (tip) of the guide bar contacts an object such as a log or branch or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut.

**rebond** : Mouvement incontrôlé (soudain et accidentel) vers le haut ou vers l'arrière du *guide-chaîne*, qui peut survenir lorsque la *chaîne* entre en contact au niveau du nez du guide avec des éléments tels que branche ou bille, ou lorsque le bois coince la chaîne durant la coupe.

**обратный удар** : Неуправляемое (неожиданное и случайное) движение *направляющей шины* вверх и/или назад, которое может произойти, когда *пильная цепь* в консольной части направляющей шины соприкасается с такими объектами как бревно или ветка, или, когда в процессе резания происходит зажим пильной цепи.

## 2 Control system

## Systèmes de réglage

## Система управления

### 2.1 carburettor setting<sup>1)</sup>

### réglage du carburateur<sup>1)</sup>

### настройка карбюратора<sup>1)</sup>

**2.1.1 idle speed adjuster** : Device, normally a screw, acting on the throttle, for adjusting the idle speed.

**système de réglage du ralenti** : Organe, généralement constitué par une vis, agissant sur le carburateur pour ajuster la vitesse de ralenti.

**регулятор скорости холостого хода** : Устройство, обычно винт, которое действует на дроссель, регулирует скорость холостого хода.

**2.1.2 low speed mixture adjuster** : Device, normally a screw, for adjusting the fuel delivery at idling speed.

**système de réglage de richesse au ralenti** : Organe, généralement constitué par une vis, réglant le débit du carburant au ralenti.

**регулятор подачи топлива при холостом ходе** : Устройство, обычно винт, регулирующее подачу топлива при холостом ходе.

**2.1.3 high speed mixture adjuster** : Device, normally a screw, for adjusting the fuel delivery at full throttle.

**système de réglage de richesse à plein régime** : Organe, généralement constitué par une vis, réglant le débit du carburant à plein régime.

**регулятор подачи топлива при высоких скоростях** : Устройство, обычно винт, регулирующее подачу топлива при полном дросселировании.

**2.2 chain tension adjuster** : Device acting on the *guide bar* for adjusting the chain tension.

**tendeur de chaîne** : Organe agissant sur le *guide-chaîne* de façon à pouvoir régler la tension de la chaîne.

**регулятор натяжения цепи** : Устройство, которое воздействуя на *направляющую шину*, регулирует натяжение цепи.

**2.3 choke<sup>1)</sup>** : Device for enriching the fuel/air mixture in the carburettor, to aid starting.

**enrichisseur<sup>1)</sup>** : Organe permettant d'enrichir le mélange carburant/air à l'intérieur du carburateur, afin de faciliter le démarrage.

**воздушная заслонка<sup>1)</sup>** : Устройство, служащее для обогащения горючей смеси в карбюраторе для облегчения пуска.

**2.4 decompression valve<sup>1)</sup>** : Device for lowering the compression in the cylinder, to aid starting.

**valve de décompression<sup>1)</sup>** : Organe permettant de diminuer la compression dans le cylindre, afin de faciliter le démarrage.

**декомпрессор<sup>1)</sup>** : Устройство, служащее для сброса давления в цилиндре с целью облегчения пуска.

**2.5 manual oiler** : Manually operated pump delivering oil to the *chain*.

**pompe à huile manuelle** : Pompe actionnée manuellement et servant à lubrifier la *chaîne*.

**насос ручной смазки** : Ручной насос, подающий масло к *цепи*.

**2.6 chain oil pump adjuster** : Device for adjusting the delivery of chain oil from the chain oil pump to the *guide bar* and the *chain*.

**système de réglage de la pompe** : Organe destiné à régler le débit de la pompe de lubrification de la *chaîne* et du *guide-chaîne*.

**регулятор подачи масла к цепи** : Устройство, служащее для регулирования подачи масла от смазочного насоса к *направляющей шине* и *цепи*.

**2.7.1 ignition switch<sup>1)</sup>** : Device for connecting and disconnecting the ignition system and thus allowing the engine to be started or stopped.

**interrupteur marche-arrêt<sup>1)</sup>** : Organe établissant ou coupant le circuit d'allumage, afin de permettre la mise en route ou l'arrêt de la machine.

**переключатель зажигания<sup>1)</sup>** : Устройство, служащее для включения и выключения системы зажигания и, таким образом, осуществляющее запуск или остановку двигателя.

**2.7.2 on-off switch<sup>2)</sup>** : Device for connecting and disconnecting the electric current and thus allowing the motor to be started or stopped.

**interrupteur marche-arrêt<sup>2)</sup>** : Organe destiné à établir ou à couper le courant électrique et à permettre ainsi le démarrage ou l'arrêt du moteur.

**пуск/стоп<sup>2)</sup>** : Устройство, служащее для включения и выключения электрического тока, и таким образом, осуществляющее включение и выключение двигателя.

1) Internal combustion engine saws.

2) Electrical saws.

1) Scies à moteur à combustion interne.

2) Scies à moteur électrique.

1) Цепные пилы с двигателем внутреннего сгорания.

2) Электрические пилы.

**2.8 primer<sup>1)</sup>** : Device for supplying extra fuel, to aid starting.

**2.9 throttle lock<sup>1)</sup>** : Device for temporarily setting the throttle in a partially open position, to aid starting.

**2.10 throttle trigger<sup>1)</sup>; trigger<sup>2)</sup>** : Device, usually a lever, activated by the operator's hand or finger, for controlling the engine speed.

### 3 Handles

**3.1 front handle** : Support handle located at or towards the front of the engine housing.

**3.2 rear handle** : Support handle located at or towards the rear of the engine housing.

**3.3 wrap around handle** : Special type of *front handle* allowing the saw to be used also in the right-hand side up (RSU) position. [See figure 2g).]

### 4 Safety devices

**4.1 chain brake** : Device for stopping or locking the *chain*, activated manually or released automatically when *kick back* occurs.

**4.2 front hand guard** : Guard between the *front handle* and the *chain* for protecting the hand from injuries and aiding in control of the saw if the hand slips off the handle. This guard is often used to activate the *chain brake*.

**4.3 nose guard** : Device, covering the nose area of the *guide bar*, for reducing the incidence or severity of *kick back*.

**enrichisseur<sup>1)</sup>** : Organe permettant de fournir une quantité supplémentaire de carburant pour aider le démarrage.

**blocage de l'accélérateur<sup>1)</sup>** : Organe permettant de maintenir temporairement le papillon du carburateur dans une position donnée, afin de faciliter le démarrage.

**commande d'accélérateur<sup>1)2)</sup>** : Élément, généralement constitué par un levier, actionné par la main ou par un doigt de l'opérateur en vue de régler la vitesse du moteur.

### Poignées

**poignée avant** : Poignée située à l'avant du capot du moteur.

**poignée arrière** : Poignée située à l'arrière du capot du moteur.

**poignée enveloppante** : Poignée avant spéciale permettant d'utiliser la scie à chaîne dans une position telle que le côté droit se trouve sur le dessus (DD). [Voir figure 2g).]

### Systèmes de sécurité

**frein de chaîne** : Organe permettant d'arrêter ou de bloquer la *chaîne*, mis en œuvre manuellement ou automatiquement lorsque survient le *rebond*.

**protection de la main tenant la poignée avant** : Protection située entre la *poignée avant* et la *chaîne*, de façon à protéger la main et à aider au contrôle de la scie au cas où l'opérateur lâcherait la poignée. Cette protection sert généralement à actionner le *frein de chaîne*.

**protection du nez du guide** : Organe, couvrant le nez du *guide-chaîne*, destiné à réduire les risques et l'amplitude des *rebonds*.

**подсос горючего<sup>1)</sup>** : Устройство, обеспечивающее подвод дополнительного горючего для облегчения пуска.

**дроссельная заслонка<sup>1)</sup>** : Устройство, обеспечивающее временную настройку дросселя в частично закрытом положении для облегчения пуска.

**дроссель<sup>1)</sup>; рычаг<sup>2)</sup>** : Устройство, обычно рукоятка, приводимая в действие рукой или пальцами оператора, с целью регулирования скорости двигателя.

### Рукоятки

**передняя рукоятка** : Опорная рукоятка, расположенная на или вдоль корпуса двигателя, спереди.

**задняя рукоятка** : Опорная рукоятка, расположенная на или вдоль корпуса двигателя, сзади.

**круговая рукоятка** : Особый тип *передней рукоятки*, позволяющий держать пилу правой рукой сверху (ПсВ). [См. рис. 2g).]

### Предохранительные устройства

**тормоз цепи** : Устройство, служащее для остановки или замыкания *цепи*, приводимое вручную или автоматически при *обратном ударе*.

**фронтальное защитное устройство** : Защитная конструкция, расположенная между *передней рукояткой* и *цепью*, и служащая для защиты руки от ударов, предотвращающая соскальзывание руки с рукоятки. Эта конструкция часто служит одновременно и *тормозом цепи*.

**консольное защитное устройство** : Устройство, закрывающее консольную часть *направляющей шины* для уменьшения вероятности или опасности *обратного удара*.

1) Internal combustion engine saws.

2) Electrical saws.

1) Scies à moteur à combustion interne.

2) Scies à moteur électrique.

1) Цепные пилы с двигателем внутреннего сгорания.

2) Электрические пилы.

**4.4 chain catcher** : Device for restraining the *chain* if it breaks or degrooves.

**4.5 clutch cover** : Protective cover on the clutch and the sprocket.

**4.6 rear hand guard** : Extension on the lower part of the *rear handle* for protecting the hand from the *chain* if it breaks or degrooves.

**4.7.1 throttle trigger lockout; safety trigger**<sup>1)</sup> : Device that prevents the accidental operation of the throttle trigger until manually released.

**4.7.2 trigger lockout**<sup>2)</sup> : Device that prevents the accidental operation of the *trigger* until manually released.

**4.8 heated handle** : Handle equipped with a device which allows it to be heated, for example by exhaust gases or electricity.

## 5 Cutting equipment

**5.1 chain; saw chain** : Chain, serving as a cutting tool, usually consisting of drive links, cutters and side links, held together by rivets.

**5.2 chain guides** : Plates or guides, fitted on one or both sides of the *guide bar* where the *chain* enters the groove, for assisting in guiding the chain between the sprocket and the guide bar.

**5.3 chain pitch** : The arithmetic mean of the two distances between three adjacent rivets.

**5.4 guide bar** : The part that supports and guides the *saw chain*.

**enrouleur de chaîne** : Organe autour duquel la *chaîne* s'enroule si elle saute du guide ou si elle casse.

**carter d'embrayage** : Carter situé sur la cloche d'embrayage et le pignon.

**protection de la main actionnant l'accélérateur** : Prolongement de la partie inférieure de la *poignée arrière*, de façon à protéger la main de l'opérateur si la *chaîne* saute du guide ou si elle casse.

**blocage de gâchette d'accélérateur; gâchette de sécurité**<sup>1)</sup> : Organe qui empêche le fonctionnement accidentel de la gâchette d'accélérateur tant qu'elle n'a pas été enclenchée manuellement.

**blocage de gâchette**<sup>2)</sup> : Organe qui empêche la mise en service accidentelle de la *gâchette* tant qu'elle n'a pas été enclenchée manuellement.

**poignée chauffante** : Poignée équipée d'un dispositif permettant de la chauffer, par exemple par dérivation des gaz d'échappement ou par une résistance électrique.

## Organe de coupe

**chaîne** : Chaîne servant d'élément de coupe, constituée par des maillons-guides, des maillons-gouges et des maillons-attaches, reliés entre eux à l'aide de rivets.

**plaques de guidage** : Plaques ou guides fixé(e)s d'un côté ou de chaque côté du *guide-chaîne*, peu après le pignon, et servant à guider la *chaîne* entre le pignon et le guide-chaîne.

**pas de chaîne** : Demi-distance séparant trois rivets consécutifs.

**guide-chaîne** : Élément supportant et maintenant la *chaîne* coupante.

**цепеулавливающее устройство** : Устройство, служащее для улавливания *цепи* при ее обрыве или соскакивании.

**кожух муфты** : Защитное устройство муфты и звездочки.

**заднее защитное устройство** : Выступ на нижней части *задней рукоятки*, служащий для предохранения руки при обрыве или соскакивании *цепи*.

**выключатель дросселя; рычаг безопасности**<sup>1)</sup> : Устройство, предотвращающее случайное включение пускового устройства до тех пор, пока включение не будет произведено вручную.

**выключатель**<sup>2)</sup> : Устройство, предотвращающее случайное включение пускового устройства до тех пор, пока включение не будет произведено вручную.

**рукоятка с обогревом** : Рукоятка, оснащенная устройством, позволяющим обогреть ее с помощью выхлопных газов или электричества.

## Режущее оборудование

**цепь; пильная цепь** : Цепь, служащая режущим органом, обычно состоящая из приводных, режущих и боковых звеньев, соединенных заклепками.

**направляющие цепи** : Диски или направляющие детали, прикрепленные по одну или по обе стороны *направляющей шины* в месте, где *цепь* входит в паз и способствующие направлению цепи между звездочкой и направляющей шиной.

**шаг цепи** : Среднеарифметическая величина двух расстояний между тремя смежными заклепками.

**направляющая шина** : Устройство, которое несет и направляет *пильную цепь*.

1) Internal combustion engine saws.

2) Electrical saws.

1) Scies à moteur à combustion interne.

2) Scies à moteur électrique.

1) Цепные пилы с двигателем внутреннего сгорания.

2) Электрические пилы.

**5.5 (usable) cutting length :**

a) on saws with removable or without *spiked bumpers* :

The distance from the foremost edge of the machine housing along the *guide bar* axis to the outside edge of the cutting link, with the chain adjuster set at mid-position.

b) on saws with permanently fixed *spiked bumpers* :

The distance from the root (base) of the spiked bumper along the *guide bar* axis to the outside edge of the cutting link, with the chain adjuster set at mid-position.

See figure 1.

**longueur de coupe (utile) :**

a) dans le cas des scies munies d'une griffe d'abattage amovible ou dépourvues de griffe d'abattage :

Distance séparant la partie la plus avancée du carter jusqu'au maillon-gouge situé à l'extrémité du nez du *guide-chaîne*, le tendeur de chaîne étant en position moyenne.

b) dans le cas des scies munies d'une griffe d'abattage inamovible :

Distance séparant la base des griffes d'abattage du maillon-gouge situé à l'extrémité du nez du *guide-chaîne*, le tendeur de chaîne étant en position moyenne.

Voir figure 1.

**(используемая) длина рабочей части пилы :**

a) для пил со съёмным упором или без зубчатого упора :

Расстояние от ближнего края корпуса пилы вдоль оси *направляющей шины* до наружной кромки режущего звена при среднем положении регулятора натяжения цепи.

б) для пил с постоянным зубчатым упором :

Расстояние от основания зубчатого упора вдоль оси *направляющей шины* до наружной кромки режущего звена, при среднем положении регулятора натяжения цепи.

См рис. 1.

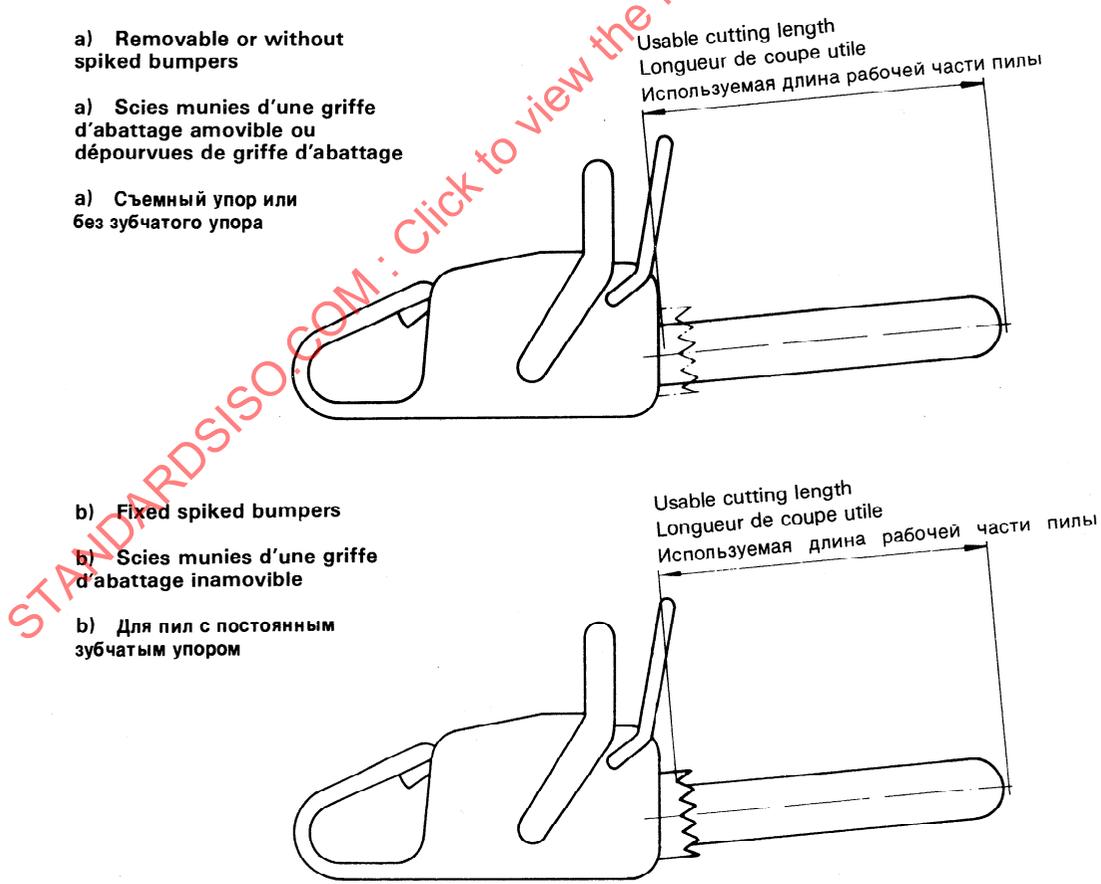


Figure 1 – Cutting length  
 Figure 1 – Longueur de coupe  
 Рисунок 1 — Длина рабочей части пилы

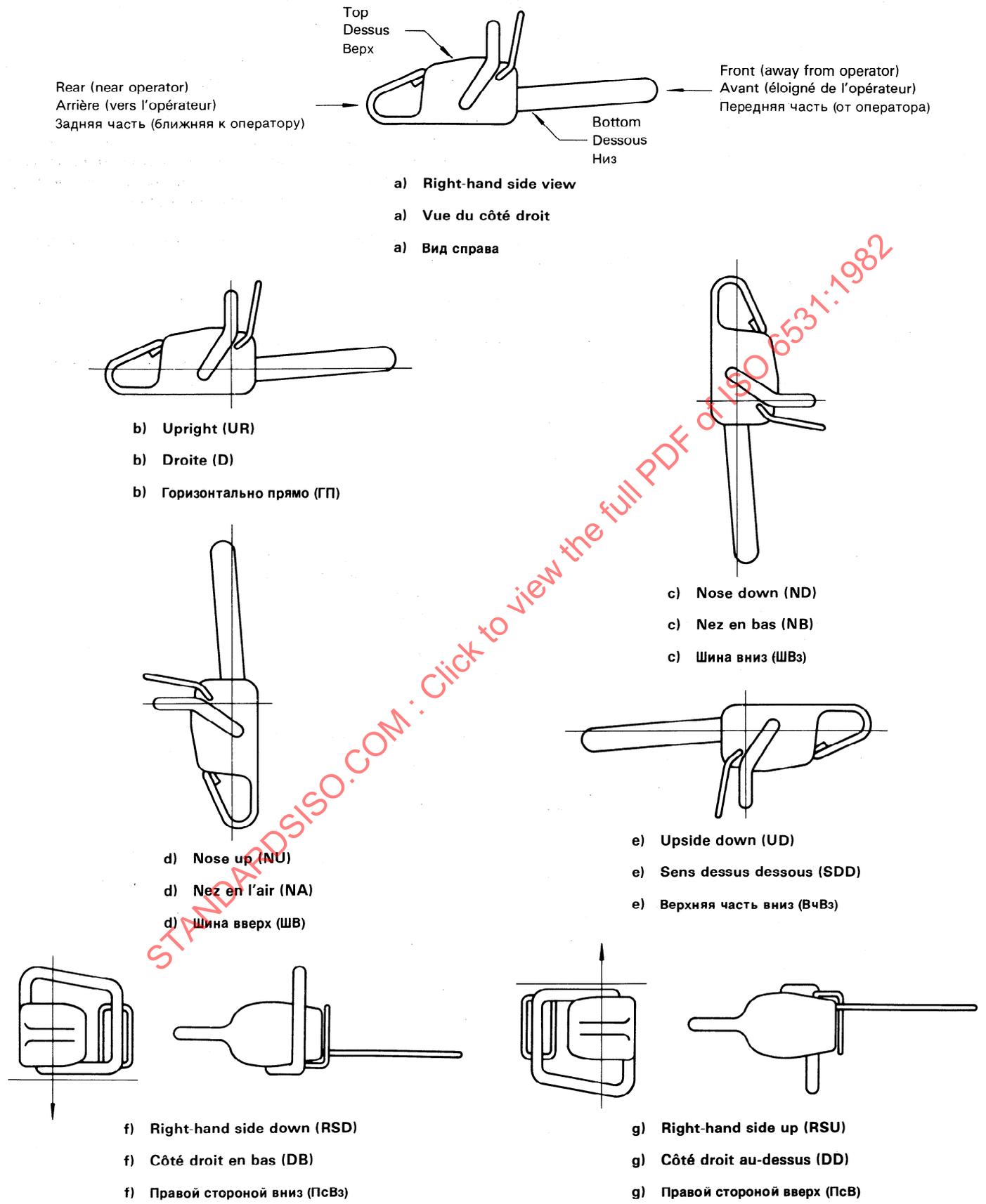


Figure 2 – Chain saw positions  
 Figure 2 – Positions des scies à chaîne  
 Рисунок 2 – Положения цепной пилы

**5.6 rim sprocket** : Chain drive wheel with teeth, with rims on which the side and cutter links run.

**5.7 spur sprocket** : Chain drive wheel with teeth in which the drive links run and the side and cutter links are supported.

## 6 Miscellaneous terms

**6.1 clutch** : Device for connecting and disconnecting a driven member to and from a rotating source of power.

**6.2 felling sights** : Marks on the chain saw to aid *felling* a tree in a desired direction.

**6.3 muffler; silencer<sup>1)</sup>** : Device for reducing engine exhaust noise and directing the exhaust gases.

**6.4 spark arrester<sup>1)</sup>** : Device, through which the exhaust gases pass, for stopping glowing particles.

**6.5 spiked bumper** : Device, fitted in front of the *guide bar* mounting point, acting as a pivot when in contact with a tree or log.

**6.6 guide bar cover** : Removable device for covering the *guide bar* and *chain* when the saw is not being used.

**pignon à flasques** : Pignon d'entraînement de la chaîne, muni de flasques sur lesquelles viennent reposer les maillons-gouges et les maillons-attaches.

**pignon étoile** : Pignon d'entraînement de la chaîne, dans lequel les maillons-guides viennent prendre appui et les maillons-gouges et les maillons-attaches sont supportés.

## Termes divers

**embrayage** : Organe servant à solidariser ou à désolidariser l'outil à entraîner avec ou de la source de puissance.

**repères d'abattage** : Marques réalisées sur la scie à chaîne, afin de faciliter l'*abat-tage* dans une direction désirée.

**silencieux<sup>1)</sup>** : Organe destiné à diriger les gaz d'échappement et à diminuer le bruit provoqué par ceux-ci.

**pare-étincelles<sup>1)</sup>** : Organe dans lequel passent les gaz d'échappement et destiné à empêcher la projection de particules incandescentes.

**griffe d'abattage** : Organe fixé sur le carter, parallèlement au *guide-chaîne*, et servant de pivot lorsqu'il est en contact avec un arbre.

**protecteur de chaîne** : Organe amovible couvrant le *guide-chaîne* et la *chaîne* lorsque la scie n'est pas utilisée.

**звездочка с ободком** : Колесо привода цепи с зубьями и ободками, по которым движутся боковые и режущие звенья.

**зубчатая звездочка** : Колесо привода цепи с зубьями, по которым проходят приводные звенья и которые несут боковые и режущие звенья.

## Прочие термины

**муфта сцепления** : Устройство, служащее для сцепления и расцепления вала с источником мощности.

**валочные обозначения** : Обозначения на цепной пиле для облегчения *валки* деревьев в необходимом направлении.

**глушитель; устройство шумоподавления<sup>1)</sup>** : Устройство, служащее для уменьшения шума выхлопа газа и направляющее выхлопные газы.

**искрогаситель<sup>1)</sup>** : Устройство, через которое проходит выхлопной газ для ликвидации горячих частиц.

**зубчатый упор** : Устройство, находящееся перед местом крепления *направляющей шины*, служащее опорой при соприкосновении с деревом или бревном.

**кожух направляющей шины** : Съёмное устройство для предохранения *направляющей шины* и *цепи* при хранении пилы.

1) Internal combustion engine saws.

1) Scies à moteur à combustion interne.

1) Цепные пилы с двигателем внутреннего сгорания.

## English alphabetical index

<b>B</b>			
boring .....	1.5		
bucking .....	1.4		
<b>C</b>			
carburettor setting .....	2.1		
chain .....	5.1		
chain brake .....	4.1		
chain catcher .....	4.4		
chain guides .....	5.2		
chain oil pump adjuster .....	2.6		
chain pitch .....	5.3		
chain saw positions .....	1.1		
chain tension adjuster .....	2.2		
choke .....	2.3		
clutch .....	6.1		
clutch cover .....	4.5		
cutting length (usable) .....	5.5		
<b>D</b>			
delimiting .....	1.3		
decompression valve .....	2.4		
<b>F</b>			
felling .....	1.2		
felling sights .....	6.2		
front hand guard .....	4.2		
front handle .....	3.1		
<b>G</b>			
guide bar .....	5.4		
guide bar cover .....	6.6		
<b>H</b>			
heated handle .....	4.8		
high speed mixture adjuster .....	2.1.3		
<b>I</b>			
idle speed adjuster .....	2.1.1		
ignition switch .....	2.7.1		
<b>K</b>			
kick back .....	1.6		
<b>L</b>			
low speed mixture adjuster .....	2.1.2		
<b>M</b>			
manual oiler .....	2.5		
muffler .....	6.3		
<b>N</b>			
nose guard .....	4.3		
<b>O</b>			
on-off switch .....	2.7.2		
<b>P</b>			
primer .....	2.8		
<b>R</b>			
rear hand guard .....	4.6		
rear handle .....	3.2		
rim sprocket .....	5.6		
<b>S</b>			
safety trigger .....	4.7.1		
saw chain .....	5.1		
silencer .....	6.3		
slashing .....	1.4		
spark arrester .....	6.4		
spiked bumper .....	6.5		
spur sprocket .....	5.7		
<b>T</b>			
trigger .....	2.10		
throttle lock .....	2.9		
throttle trigger lockout .....	4.7.1		
throttle trigger .....	2.10		
trigger lockout .....	4.7.2		
<b>U</b>			
usable cutting length .....	5.5		
<b>W</b>			
wrap around handle .....	3.3		