

INTERNATIONAL STANDARD NORME INTERNATIONALE



2542

INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION • МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ • ORGANISATION INTERNATIONALE DE NORMALISATION

Internal combustion engines — Spark plug ignition — Terminology

First edition — 1972-12-15

Moteurs à explosion — Allumage par bougies — Terminologie

Première édition — 1972-12-15

UDC/CDU 621.43.045 : 001.4

Ref. No. ISO 2542-1972 (E/F)

Descriptors : internal combustion engines, ignition, spark plugs, vocabulary/**Descripteurs** : moteur à combustion interne, allumage, bougie d'allumage, vocabulaire.

Price based on 2 pages/Prix basé sur 2 pages

FOREWORD

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards institutes (ISO Member Bodies). The work of developing International Standards is carried out through ISO Technical Committees. Every Member Body interested in a subject for which a Technical Committee has been set up has the right to be represented on that Committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work.

Draft International Standards adopted by the Technical Committees are circulated to the Member Bodies for approval before their acceptance as International Standards by the ISO Council.

International Standard ISO 2542 was drawn up by Technical Committee ISO/TC 22, *Automobiles*.

It was approved in February 1972 by the Member Bodies of the following countries :

Australia	Ireland	Spain
Austria	Israel	Sweden
Belgium	Italy	Switzerland
Czechoslovakia	Japan	Turkey
Egypt, Arab Rep. of	Netherlands	United Kingdom
France	Portugal	U.S.A.
Germany	Romania	U.S.S.R.
Hungary	South Africa, Rep. of	

No Member Body expressed disapproval of the document.

AVANT-PROPOS

ISO (Organisation Internationale de Normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (Comités Membres ISO). L'élaboration de Normes Internationales est confiée aux Comités Techniques ISO. Chaque Comité Membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du Comité Technique correspondant. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux.

Les Projets de Normes Internationales adoptés par les Comités Techniques sont soumis aux Comités Membres pour approbation, avant leur acceptation comme Normes Internationales par le Conseil de l'ISO.

La Norme Internationale ISO 2542 a été établie par le Comité Technique ISO/TC 22, *Automobile*.

Elle fut approuvée en février 1972 par les Comités Membres des pays suivants :

Afrique du Sud, Rép. d'	Hongrie	Royaume-Uni
Allemagne	Irlande	Suède
Australie	Israël	Suisse
Autriche	Italie	Tchécoslovaquie
Belgique	Japon	Turquie
Egypte, Rép. arabe d'	Pays-Bas	U.R.S.S.
Espagne	Portugal	U.S.A.
France	Roumanie	

Aucun Comité Membre n'a désapprouvé le document.

STANDARDSISO.COM : Click to view the full PDF of ISO 2542:1972

Internal combustion engines — Spark plug ignition — Terminology

Moteurs à explosion — Allumage par bougies — Terminologie

1 SCOPE AND FIELD OF APPLICATION

This International Standard defines the main terms relating to those phenomena leading to uncontrolled engine ignition, and some characteristics of the spark plugs.

2 TERMINOLOGY

2.1 PHENOMENA LEADING TO UNCONTROLLED ENGINE IGNITION (see Figure)

2.1.1 auto-ignition (self-ignition) : Ignition completely independent of the electrical spark and able to occur at any moment while the fresh gas is in the combustion chamber. It is caused by the contact of a fraction of the carburetted mixture with a hot spot of the chamber or of the fittings which are contained in it. For the purpose of measuring heat rating of a spark plug, the hot spot shall result only from the spark plug itself.

2.1.2 pre-ignition : Self-ignition taking place before the point of electrical ignition.

2.1.3 post-ignition : Self-ignition taking place after the point of electrical ignition.

2.2 SPARK PLUG CHARACTERISTICS

2.2.1 heat rating : An index of the ability of a spark plug to cause no auto-ignition due to a hot spot under standard conditions.

2.2.2 cold fouling rating : A criterion of the ability of a spark plug to resist fouling by products of combustion or of its capability for self-cleaning under standard conditions.

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente Norme Internationale définit les termes essentiels relatifs aux phénomènes provoquant l'allumage non commandé des moteurs, et certaines caractéristiques des bougies.

2 TERMINOLOGIE

2.1 PHÉNOMÈNES PROVOQUANT L'ALLUMAGE NON COMMANDÉ (voir Figure)

2.1.1 auto-allumage : Allumage complètement indépendant de l'étincelle électrique et pouvant survenir à tout instant du séjour des gaz frais dans la chambre de combustion. Il est initié par contact d'une fraction du mélange carburé avec un point chaud de la chambre ou des accessoires qui y sont contenus. Pour le mesurage de la valeur thermique d'une bougie, ce point chaud ne peut être que la bougie elle-même.

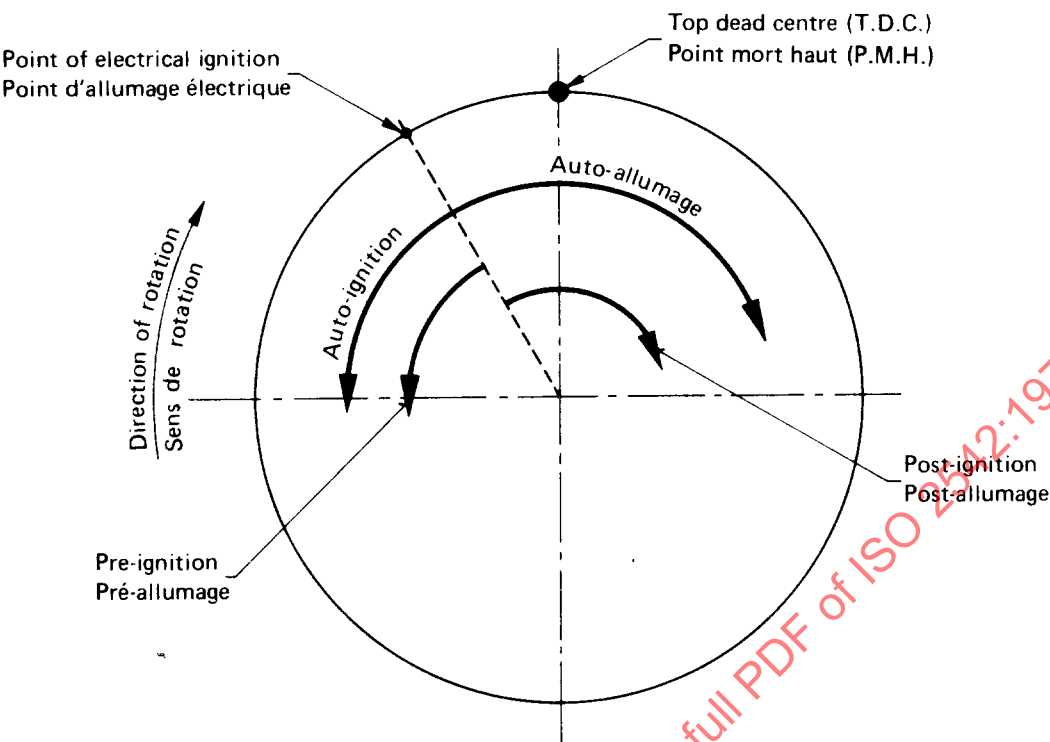
2.1.2 pré-allumage : Auto-allumage ayant lieu avant le point d'allumage électrique.

2.1.3 post-allumage : Auto-allumage ayant lieu après le point d'allumage électrique.

2.2 CARACTÉRISTIQUES DES BOUGIES

2.2.1 valeur thermique : Valeur caractérisant l'aptitude d'une bougie à ne pas provoquer d'auto-allumage par point chaud dans des conditions normalisées.

2.2.2 résistance à l'encrassement : Critère caractérisant la résistance à l'encrassement par les produits de combustion ou l'aptitude à l'autodécrassage d'une bougie dans des conditions normalisées.



FIGURE