

INTERNATIONAL STANDARD

NORME INTERNATIONALE

Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Bridge alert management –

Part 2: Alert and cluster identifiers and other additional features

Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes – Gestion des alertes à la passerelle –

Partie 2: Identifiants d'alerte et de groupe et autres caractéristiques supplémentaires



THIS PUBLICATION IS COPYRIGHT PROTECTED

Copyright © 2018 IEC, Geneva, Switzerland

All rights reserved. Unless otherwise specified, no part of this publication may be reproduced or utilized in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying and microfilm, without permission in writing from either IEC or IEC's member National Committee in the country of the requester. If you have any questions about IEC copyright or have an enquiry about obtaining additional rights to this publication, please contact the address below or your local IEC member National Committee for further information.

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'IEC ou du Comité national de l'IEC du pays du demandeur. Si vous avez des questions sur le copyright de l'IEC ou si vous désirez obtenir des droits supplémentaires sur cette publication, utilisez les coordonnées ci-après ou contactez le Comité national de l'IEC de votre pays de résidence.

IEC Central Office
3, rue de Varembe
CH-1211 Geneva 20
Switzerland

Tel.: +41 22 919 02 11
info@iec.ch
www.iec.ch

About the IEC

The International Electrotechnical Commission (IEC) is the leading global organization that prepares and publishes International Standards for all electrical, electronic and related technologies.

About IEC publications

The technical content of IEC publications is kept under constant review by the IEC. Please make sure that you have the latest edition, a corrigenda or an amendment might have been published.

IEC Catalogue - webstore.iec.ch/catalogue

The stand-alone application for consulting the entire bibliographical information on IEC International Standards, Technical Specifications, Technical Reports and other documents. Available for PC, Mac OS, Android Tablets and iPad.

IEC publications search - webstore.iec.ch/advsearchform

The advanced search enables to find IEC publications by a variety of criteria (reference number, text, technical committee,...). It also gives information on projects, replaced and withdrawn publications.

IEC Just Published - webstore.iec.ch/justpublished

Stay up to date on all new IEC publications. Just Published details all new publications released. Available online and also once a month by email.

Electropedia - www.electropedia.org

The world's leading online dictionary of electronic and electrical terms containing 21 000 terms and definitions in English and French, with equivalent terms in 16 additional languages. Also known as the International Electrotechnical Vocabulary (IEV) online.

IEC Glossary - std.iec.ch/glossary

67 000 electrotechnical terminology entries in English and French extracted from the Terms and Definitions clause of IEC publications issued since 2002. Some entries have been collected from earlier publications of IEC TC 37, 77, 86 and CISPR.

IEC Customer Service Centre - webstore.iec.ch/csc

If you wish to give us your feedback on this publication or need further assistance, please contact the Customer Service Centre: sales@iec.ch.

A propos de l'IEC

La Commission Electrotechnique Internationale (IEC) est la première organisation mondiale qui élabore et publie des Normes internationales pour tout ce qui a trait à l'électricité, à l'électronique et aux technologies apparentées.

A propos des publications IEC

Le contenu technique des publications IEC est constamment revu. Veuillez vous assurer que vous possédez l'édition la plus récente, un corrigendum ou amendement peut avoir été publié.

Catalogue IEC - webstore.iec.ch/catalogue

Application autonome pour consulter tous les renseignements bibliographiques sur les Normes internationales, Spécifications techniques, Rapports techniques et autres documents de l'IEC. Disponible pour PC, Mac OS, tablettes Android et iPad.

Recherche de publications IEC - webstore.iec.ch/advsearchform

La recherche avancée permet de trouver des publications IEC en utilisant différents critères (numéro de référence, texte, comité d'études,...). Elle donne aussi des informations sur les projets et les publications remplacées ou retirées.

IEC Just Published - webstore.iec.ch/justpublished

Restez informé sur les nouvelles publications IEC. Just Published détaille les nouvelles publications parues. Disponible en ligne et aussi une fois par mois par email.

Electropedia - www.electropedia.org

Le premier dictionnaire en ligne de termes électroniques et électriques. Il contient 21 000 termes et définitions en anglais et en français, ainsi que les termes équivalents dans 16 langues additionnelles. Egalement appelé Vocabulaire Electrotechnique International (IEV) en ligne.

Glossaire IEC - std.iec.ch/glossary

67 000 entrées terminologiques électrotechniques, en anglais et en français, extraites des articles Termes et Définitions des publications IEC parues depuis 2002. Plus certaines entrées antérieures extraites des publications des CE 37, 77, 86 et CISPR de l'IEC.

Service Clients - webstore.iec.ch/csc

Si vous désirez nous donner des commentaires sur cette publication ou si vous avez des questions contactez-nous: sales@iec.ch.

INTERNATIONAL STANDARD

NORME INTERNATIONALE

Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Bridge alert management –

Part 2: Alert and cluster identifiers and other additional features

Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes – Gestion des alertes à la passerelle –

Partie 2: Identifiants d'alerte et de groupe et autres caractéristiques supplémentaires

INTERNATIONAL
ELECTROTECHNICAL
COMMISSION

COMMISSION
ELECTROTECHNIQUE
INTERNATIONALE

ICS 47.020.70

ISBN 978-2-8322-5994-8

Warning! Make sure that you obtained this publication from an authorized distributor.
Attention! Veuillez vous assurer que vous avez obtenu cette publication via un distributeur agréé.

CONTENTS

FOREWORD.....	3
INTRODUCTION.....	5
1 Scope.....	6
2 Normative references	6
3 Terms and definitions	6
4 Alert identifiers	6
4.1 Requirements	6
4.2 Method of test and required results.....	7
5 Reserved cluster identifiers	7
5.1 Requirements	7
5.2 Method of test and required results.....	7
Annex A (normative) Alert identifiers.....	8
A.1 General.....	8
A.2 Alert identifiers for IMO mandatory alerts	11
A.3 Alert identifiers for IEC and ISO required alerts.....	13
Annex B (normative) Reserved cluster identifiers	18
Bibliography.....	19
Table A.1 – Standard alert identifiers.....	9
Table A.2 – Alert identifiers for IMO A.1021(26) mandatory alerts derived from Table A.1.....	12
Table A.3 – Alert identifiers for IEC/ISO required alerts derived from Table A.1	14
Table B.1 – List of reserved cluster identifiers.....	18

IECNORM.COM : Click to view the full PDF of IEC 62923-2:2018

INTERNATIONAL ELECTROTECHNICAL COMMISSION

**MARITIME NAVIGATION AND RADIOCOMMUNICATION
EQUIPMENT AND SYSTEMS – BRIDGE ALERT MANAGEMENT –****Part 2: Alert and cluster identifiers and other additional features**

FOREWORD

- 1) The International Electrotechnical Commission (IEC) is a worldwide organization for standardization comprising all national electrotechnical committees (IEC National Committees). The object of IEC is to promote international co-operation on all questions concerning standardization in the electrical and electronic fields. To this end and in addition to other activities, IEC publishes International Standards, Technical Specifications, Technical Reports, Publicly Available Specifications (PAS) and Guides (hereafter referred to as "IEC Publication(s)"). Their preparation is entrusted to technical committees; any IEC National Committee interested in the subject dealt with may participate in this preparatory work. International, governmental and non-governmental organizations liaising with the IEC also participate in this preparation. IEC collaborates closely with the International Organization for Standardization (ISO) in accordance with conditions determined by agreement between the two organizations.
- 2) The formal decisions or agreements of IEC on technical matters express, as nearly as possible, an international consensus of opinion on the relevant subjects since each technical committee has representation from all interested IEC National Committees.
- 3) IEC Publications have the form of recommendations for international use and are accepted by IEC National Committees in that sense. While all reasonable efforts are made to ensure that the technical content of IEC Publications is accurate, IEC cannot be held responsible for the way in which they are used or for any misinterpretation by any end user.
- 4) In order to promote international uniformity, IEC National Committees undertake to apply IEC Publications transparently to the maximum extent possible in their national and regional publications. Any divergence between any IEC Publication and the corresponding national or regional publication shall be clearly indicated in the latter.
- 5) IEC itself does not provide any attestation of conformity. Independent certification bodies provide conformity assessment services and, in some areas, access to IEC marks of conformity. IEC is not responsible for any services carried out by independent certification bodies.
- 6) All users should ensure that they have the latest edition of this publication.
- 7) No liability shall attach to IEC or its directors, employees, servants or agents including individual experts and members of its technical committees and IEC National Committees for any personal injury, property damage or other damage of any nature whatsoever, whether direct or indirect, or for costs (including legal fees) and expenses arising out of the publication, use of, or reliance upon, this IEC Publication or any other IEC Publications.
- 8) Attention is drawn to the Normative references cited in this publication. Use of the referenced publications is indispensable for the correct application of this publication.
- 9) Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this IEC Publication may be the subject of patent rights. IEC shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

International Standard IEC 62923-2 has been prepared by IEC technical committee 80: Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems.

The text of this International Standard is based on the following documents:

FDIS	Report on voting
80/893/FDIS	80/896/RVD

Full information on the voting for the approval of this International Standard can be found in the report on voting indicated in the above table.

This document has been drafted in accordance with the ISO/IEC Directives, Part 2.

A list of all parts in the IEC 62923 series, published under the general title *Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Bridge alert management*, can be found on the IEC website.

The committee has decided that the contents of this document will remain unchanged until the stability date indicated on the IEC website under "<http://webstore.iec.ch>" in the data related to the specific document. At this date, the document will be

- reconfirmed,
- withdrawn,
- replaced by a revised edition, or
- amended.

IECNORM.COM : Click to view the full PDF of IEC 62923-2:2018

INTRODUCTION

This document is written to support the implementation of IEC 62923-1, through the definition of harmonized machine readable alert identifiers that can be used to facilitate the implementation of responsibility transfer.

References are made to IEC 62923-2 in other standards. Many IEC standards involve alert communications to which bridge alert management principles apply. This includes interconnections between equipment to transfer alerts. Many standards define alerts for which alert identifiers could be applied to enable machine-reading of these alerts.

It is important to coordinate the alert identifiers, to maintain machine-readability and to prevent double use of an identifier. Due to the development of standards, it is important to maintain this list.

This edition of the document contains the alert identifiers which have defined at the time of publication. As bridge alert management is introduced into maritime navigation and radiocommunication equipment, alert identifiers will be added into equipment standards. It is intended that later editions of this document will include the alert identifiers subsequently defined in the equipment standards.

IECNORM.COM : Click to view the full PDF of IEC 62923-2:2018

MARITIME NAVIGATION AND RADIOCOMMUNICATION EQUIPMENT AND SYSTEMS – BRIDGE ALERT MANAGEMENT –

Part 2: Alert and cluster identifiers and other additional features

1 Scope

This part of IEC 62923 specifies standard alert identifiers and reserved cluster identifiers to be used when applying bridge alert management. The intent is to reduce the number of different identifiers used for similar alerts as much as possible.

2 Normative references

The following documents are referred to in the text in such a way that some or all of their content constitutes requirements of this document. For dated references, only the edition cited applies. For undated references, the latest edition of the referenced document (including any amendments) applies.

IEC 62923-1, *Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Bridge alert management – Part 1: Operational and performance requirements, methods of testing and required test results*

IMO, *International Convention for the safety of life at sea (SOLAS), 1974 as amended*

IMO A.481(XII), *Principles of safe manning*

IMO MSC.128(75), *Performance standards for a bridge navigational watch alarm system (BNWAS)*

IMO FSS Code, *International Code of Fire Safety Systems*

3 Terms and definitions

For the purposes of this document, the terms and definitions given in IEC 62923-1 apply.

ISO and IEC maintain terminological databases for use in standardization at the following addresses:

- IEC Electropedia: available at <http://www.electropedia.org/>
- ISO Online browsing platform: available at <http://www.iso.org/obp>

4 Alert identifiers

4.1 Requirements

When defining alerts listed in Annex A, the corresponding alert identifiers defined in Annex A shall be used.

Alerts not listed in Annex A shall be assigned an alert identifier in the range 10000 to 9999999.

The manufacturer shall provide a list of all alerts in the EUT, together with their assigned alert identifiers.

4.2 Method of test and required results

Confirm by inspection of manufacturer's documentation that:

- if the manufacturer has defined alerts listed in Annex A, the corresponding alert identifiers are assigned as specified in Annex A; and
- if the manufacturer has defined alerts not listed in Annex A, the corresponding alert identifiers are assigned within the range 10000 to 9999999.

If applicable, cause up to 5 alerts listed in Annex A and confirm by observation that the reported ALF messages are indicating the appropriate identifier.

If applicable, cause up to 10 alerts not listed in Annex A and confirm by observation that the reported ALF messages are indicating an identifier in the range 10000 to 9999999.

5 Reserved cluster identifiers

5.1 Requirements

When defining clusters (see IEC 62923-1), the cluster identifiers defined in Annex B shall be used for their intended purpose. Only when the cluster identifiers defined in Annex B are not applicable, the free range of cluster identifiers as defined in IEC 62923-1 shall be used.

The manufacturer shall provide a list of all alerts in the EUT, together with their assigned cluster identifiers.

5.2 Method of test and required results

Confirm by inspection of manufacturer's documentation that cluster identifiers are used as specified in Annex B. If the clusters defined in Annex B are not applicable, confirm by inspection that the cluster identifiers are used in the free range of cluster identifiers as defined in IEC 62923-1.

Annex A (normative)

Alert identifiers

A.1 General

Table A.1 defines the standard alert identifiers. This table gives the definition of each alert, which is to be considered as guidance for assigning an appropriate alert title. Also, the reason for each alert is described.

In the definition, the text between angle brackets <example> shall be replaced with the appropriate information for the specific situation.

EXAMPLE

Definition: <device> empty

Reason for alert: no cookies in the jar

Suggested alert title: cookie jar empty

NOTE 1 Guidance for the formulation of an appropriate alert title and alert description text is given in IEC 62923-1.

The range of alert identifiers below number 0100 is reserved for emergency alerts only.

Starting from 0300, alert identifiers are issued in blocks per alert, as alerts could occur in different priorities, due to the situation in which they occur.

Of the alert identifiers above 0300:

- numbers ending with 1, 4 and 7 will be used for the priority alarm;
- numbers ending with 2, 5 and 8 will be used for the priority warning;
- numbers ending with 3, 6 and 9 will be used for the priority caution.

NOTE 2 Where Table A.1, Table A.2 and Table A.3 in the column "Purpose" use the word "alarm" due to formulations used in a related IMO document the requirements of IEC 62923-1, IMO or the individual equipment standard could result in an actual alert priority other than "alarm".

Table A.2 and Table A.3 further indicate how those alert identifiers map to the alerts specified by IMO or by the individual equipment standards.

NOTE 3 All alerts of individual equipment standards that have published alert identifiers will be included in future editions of this document.

Where the tables also indicate numbers between brackets, for example (110), these represent legacy alert identifiers, which could be encountered by equipment already in the market before publishing of this document. These legacy alert identifiers should not be transmitted by equipment compliant with this document for alerts raised by that equipment, except if this is a configurable option for backwards compatibility.

Table A.1 – Standard alert identifiers

Standard alert identifier	Priority	Alert definition (title has ≤16 characters)	Purpose
0001	Emergency alarm	<General emergency>	General emergency alarm activated. Operator has to initiate general emergency procedures immediately.
0004	Emergency alarm	Fire <location>	Fire alarm activated. Operator has to initiate fire emergency procedures immediately.
0007	Emergency alarm	<Medium> <space>	Fire-extinguishing discharge imminent. E.g. CO2 EngineRoom – Discharge imminent: evacuate space.
0011	Emergency alarm	<Location> flooding	Water level main alarm. Operator has to initiate water-ingress procedures immediately.
0014	Emergency alarm	<Door> closing	A watertight door or hatch is power-operated to close.
3002	Warning	Lost <interface>	The system has lost communication with a connected system. E.g. a wiring cut.
3003	Caution		The system has lost communication with a connected system.
3005	Warning	Invalid <data>	Improper information received. E.g. ECDIS "different geodetic datum".
3006	Caution		Improper information received. E.g. IEC 61162-1 sentence has invalid fields.
3007	Alarm	Lost <function>	One of the main functions of the system had to be stopped. The operator has to select an alternative immediately. E.g. INS has lost collision avoidance function.
3008	Warning		One of the main functions of the system had to be stopped. The operator has to select an alternative. E.g. GNSS 'no calculation of position'.
3009	Caution		One of the main functions of the system had to be stopped. The operator has to select an alternative. E.g. AIS 'MKD lost'.
3012	Warning	Doubtful <input>	The integrity check has failed. E.g. the position monitor detects an integrity failure.
3013	Caution		The integrity check has failed. E.g. the position monitor detects an integrity failure.
3014	Alarm	Lost <input>	A main function has lost essential sensor input. E.g. the last position sensor is lost.
3015	Warning		A main function has lost essential sensor input.
3016	Caution		A main function has lost essential sensor input. E.g. a standby TCS has lost input such that it cannot be activated.
3019	Caution	Wrong <input>	An operator setting is inconsistent when compared to other information. E.g. INS "different thresholds entered".
3021	Alarm	<Power> fail	Power failure (generic). E.g. power failure of steering gear pump 1.
3022	Warning		Power failure (generic). E.g. TCS "failure or reduction in power supply".
3023	Caution		Power failure (generic) E.g. charging voltage or current out of limits.

Standard alert identifier	Priority	Alert definition (title has ≤16 characters)	Purpose
3024	Alarm	<Control limit>	A system detects that a control limit has been exceeded. E.g. the cross-track distance is too large.
3025	Warning		A system detects that a control limit has been exceeded. E.g. off heading.
3026	Caution		A system detects that a control limit has been exceeded.
3027	Alarm	<Course change>	Wheel-over imminent.
3028	Warning		
3031	Alarm	<Threshold>	A system detects that an operator threshold has been exceeded. E.g. TCS "course difference".
3032	Warning		
3035	Warning	<Look ahead>	Look ahead function detects a condition that in due course may violate the safety of the ship. E.g. Crossing navigational hazard.
3036	Caution		
3038	Warning	<Critical point>	Approaching critical point as specified by the operator.
3042	Warning	<Target store>	Target processing/display/capacity have been exceeded.
3043	Caution		Target processing/display/capacity is about to be exceeded.
3044	Alarm	CPA/TCPA <ID>	Collision danger detected.
3048	Warning	New Target <ID>	A new target detected.
3052	Warning	Lost target <ID>	An acquired target has been lost.
3055	Warning	<Input quality>	The quality of the input is reduced. E.g. GNSS "loss of differential signal".
3056	Caution		
3061	Alarm	<System> fault	The system's self-check has detected a fault (generic).
3062	Warning		
3065	Warning	<Threshold>	A system detects that it is outside its operating range. E.g. TCS "low speed".
3067	Alarm	<Remote control> fail	Remote control is no longer possible. E.g. propulsion machinery has a remote control failure.
3071	Alarm	<Failure imminent>	Imminent slowdown or shutdown of system. E.g. imminent slowdown or shutdown of propulsion system.
3074	Alarm	Shutdown <system>	Automatic shutdown of system. E.g. automatic shutdown of propulsion machinery.
3077	Alarm	<OOW attention>	Fault requiring action or attention of the officer on watch (generic).
3078	Warning		Fault requiring action or attention of the officer on watch (generic).
3079	Caution		Fault requiring action or attention of the officer on watch (generic). E.g. paper low in printer.
3081	Alarm	<Door> opening	A closed watertight door or hatch is opening.

Standard alert identifier	Priority	Alert definition (title has ≤16 characters)	Purpose
3084	Alarm	<Gas detected>	Dangerous gas detected. E.g. hydrocarbon gas detection in a tanker's cargo pump rooms.
3087	Alarm	<Fire detected>	Fire detection in periodically unattended, automated or remotely controlled machinery space.
3091	Alarm	Lost <system>	A system that monitors the presence of another critical system detects the loss of that other system. E.g. loss of required ventilation.
3094	Alarm	<Fire-ext. active>	A fixed local application fire-extinguishing system has been activated.
3097	Alarm	<Personnel alert>	Personnel alert activated.
3101	Alarm	<Fire detected>	Fire detected or detected that an automatic sprinkler has been activated.
3104	Alarm	<Smoke detected>	Smoke detected.
3108	Warning	<Locating device>	Active locating device detected.
3113	Caution	<Input> in fallback	Lost primary function, fallback is in use. E.g. AIS 'Sync In fallback'.
3115	Warning	Impaired radio	Lost functionality of a radio link, causing loss of information. E.g. antenna tuning error.
3116	Caution		Lost functionality of a radio link, causing loss of information. E.g. AIS channel 1 inoperative.
3119	Caution	Missing <data>	A data output signal is missing due to loss of external data source. E.g. AIS: Input missing for transmitting ROT.
3122	Warning	<Message received>	A message is received from a communication system. E.g. a distress or urgency call from GMDSS equipment.
3123	Caution		A message is received from a communication system. E.g. maritime safety information from GMDSS equipment.

A.2 Alert identifiers for IMO mandatory alerts

IMO resolution A.1021(26), Table 10.1.1, lists the required alerts to be located on the navigation bridge. An excerpt of this table, including added unique alert identifiers at alert source, is reproduced as Table A.2.

Where an equipment applies alerts listed in Table A.2, the standard alert identifiers in Table A.2 shall be used by the equipment for these alerts.

Table A.2 – Alert identifiers for IMO A.1021(26) mandatory alerts derived from Table A.1

IMO instrument	Priority	Purpose (as formulated by IMO)	Standard alert identifier
SOLAS II-1			
29.5.2	Alarm	Steering gear power unit power failure	3021
29.8.4	Alarm	Steering control system power failure	3021
29.12.2	Alarm	Low steering gear hydraulic fluid level	3031
30.3	Alarm	Steering system electric phase failure/overload	3021
31.2.7, 49.5	Alarm	Propulsion machinery remote control failure	3067
31.2.9, 49.7	Alarm	Low propulsion starting air pressure	3031
31.2.10	Alarm	Imminent slowdown or shutdown of propulsion system	3071
52	Alarm	Automatic shutdown of propulsion machinery	3074
51.1.3	Alarm	Fault requiring action by or attention of the officer on watch (machinery alarm including automatic change-over alarm and alarm for all important pressures, temperatures, fluid levels and other essential parameters)	3077
13.7.1.6, 13.8.2	Em. alarm	Power-operated sliding watertight door closing alarm	0014
13.7.3.1	Alarm	Watertight door low hydraulic fluid level	3031
13.7.3.1	Alarm	Watertight door low gas pressure	3031
13.7.3.2	Alarm	Loss of stored energy	3021
13.7.8	Alarm	Watertight door electrical power loss	3021
35-1.2.6.2	Alarm	High water level alarm	3031
17-1.1.2, 17-1.1.3	Alarm	Opening indicator	3081
25.4	Alarm	Water level pre-alarm	3031
25.4	Em. alarm	Water level main-alarm	0011
51.2.2	Alarm	Alarm system normal power supply failure	3021
SOLAS II-2			
4.5.10.1.3	Alarm	Hydrocarbon gas detection in tanker cargo pump rooms	3084
7.4.1, 7.4.2	Alarm	Fire detection in periodically unattended, automated or remotely controlled machinery space	3087
7.9.4	Em. alarm	General emergency alarm	0001
7.9.4	Em. alarm	Fire alarm	0004
20.3.1.3	Alarm	Loss of required ventilation	3091
10.5.6.4	Alarm	Fixed local application fire-extinguishing system activation	3094
SOLAS III			
6.4	Em. alarm	General emergency alarm	0001
SOLAS XII			
12.1	Alarm	Water level pre-alarm	3031
12.2	Em. alarm	Water level main-alarm	0011
Resolution A.481(XII) Annex 2			
7.3	Alarm	Personnel alarm	3097

IMO instrument	Priority	Purpose (as formulated by IMO)	Standard alert identifier
Resolution MSC.128(75) Annex 4.1.2.3, 5.2.3	Alarm	BNWAS first stage audible alarm	3031
FSS Code			
5.2.1.3	Em. alarm	Fire-extinguishing pre-discharge alarm	0007
9.2.5.1	Em. alarm	Fire alarm	0004
8.2.5.2.1, 9.2.5.1.2, 9.2.5.1.3	Alarm	Fire detection or automatic sprinkler operation	3101
8.2.5.2.1, 9.2.5.1.5, 9.2.5.1.2	Alarm	Fire detection system fault	3061
10.2.4.1.4	Alarm	Smoke detection system power loss	3021
10.2.4.1.3, 10.2.2.3	Alarm	Smoke detection	3104

A.3 Alert identifiers for IEC and ISO required alerts

Where an equipment applies alerts listed in Table A.3, the standard alert identifiers in Table A.3 shall be used by the equipment for these alerts. Where the table also indicates numbers between brackets, for example (110), these represent legacy alert identifiers, which could be encountered by equipment already in the market before publishing of this document.

NOTE Table A.3 includes alerts from IEC 61924-2:2012, Table J.3 together with additional alerts called up in IEC/ISO standards. IEC 61924-2:2012, Table J.3 is based on MSC.252(83) Appendix 5 in which IMO listed the alerts appropriate to existing IMO individual performance standards.

Table A.3 – Alert identifiers for IEC/ISO required alerts derived from Table A.1

Source	Priority	Purpose (as formulated by individual equipment standard)	Standard alert identifier
CAM	Caution	Loss of alert communication with a connected system.	3003
	Caution	Improper alert information received.	3006
INS	Alarm	System function (e.g. collision avoidance) lost due to loss of essential sensor input.	3007 (110)
	Warning	Integrity verification not possible.	3012 (111)
	Warning	Invalid information for functions in use.	3015 (112)
	Caution	Invalid information for functions not in use.	3016 (113)
	Caution	Different thresholds entered.	3019 (114)
	Warning	Loss of system communication.	3002 (115)
HCS	Alarm	Failure or reduction in power supply.	3021 (140)
	Alarm	System failure	3061
	Warning	Off heading alarm.	3025 (141)
	Warning	Heading monitor (deviation from second heading source).	3012 (142)
TCS	Warning	Early course change indication (track control via waypoints).	3038 (150)
	Warning	Actual course change indication.	3028 (151)
	Alarm	Wheel over line alarm	3027 (152)
	Warning	Failure or reduction in power supply.	3022 (153)
	Warning	Position monitor.	3012 (154)
	Warning	Heading monitor.	3012 (155)
	Alarm	Sensor failure (heading, position, speed).	3014 (156)
	Alarm	Cross-track alarm.	3024 (157)
	Warning	Course difference (heading deviates from track course).	3032 (158)
	Warning	Low speed alarm.	3065 (159)
	Warning	End of track	3025

Source	Priority	Purpose (as formulated by individual equipment standard)	Standard alert identifier
ECDIS	Warning	Track control stopped	3008
	Warning	Positioning system failure.	3015 (170)
	Alarm	Crossing safety contour.	3031 (171)
	Alarm	Deviation from planned route – off-track alarm.	3024 (172)
	Warning	Area with special conditions – cross the boundary.	3035 (173)
	Caution	Area with special conditions – cross the boundary.	3036 (173)
	Warning	Approach to critical point.	3038 (174)
	Warning	Different geodetic datum.	3005 (175)
	Warning	System malfunction.	3062 (176)
	Warning	System malfunction of backup device.	3002 (177)
	Alarm	Anchor watch.	3031
	Warning		3032
	Warning	Crossing navigational hazard.	3035
	Caution		3036
RADAR	Warning	Target capacity exceeded.	3042 (190)
	Caution	Target capacity about to be exceeded.	3043
	Alarm	CPA/TCPA.	3044 (191)
	Warning	Acquisition/activation (New target).	3048 (192)
	Warning	Lost target alarm.	3052 (193)
	Warning	Failure of any signal or sensor in use.	3015 (194)
GNSS	Caution	HDOP exceeded.	3056 (210)
	Warning	No calculation of position.	3008 (211)
	Warning	Loss of position.	3015 (212)
	Warning	Loss of differential signal.	3055 (213)
	Warning	Differential corrections not applied.	3055 (214)

Source	Priority	Purpose (as formulated by individual equipment standard)	Standard alert identifier
	Warning	Differential integrity status.	3012 (215)
	Warning	Alert limit exceeded	3062
Echo sounder	Alarm	Depth below keel alarm.	3031 (230)
	Warning	Failure or reduction in power supply.	3022 (231)
Gyro compass	Warning	System fault.	3062 (240)
BNWAS	Warning	Malfunction.	3062 (250)
	Warning	Power supply failure.	3022 (251)
Communication	Warning	Receipt of distress or urgency call	3122 (310)
	Caution	Receipt of other call	3123 (311)
	Caution	No position data received	3016 (312)
	Caution	Position older than 4 h	3013
	Warning	Antenna error or failure	3115 (313)
	Caution	No contact with satellites	3116
	Warning	Transmission power error	3008 (314)
	Caution	Battery charger out of limits	3023 (313)
	Caution	ICS subsystem failure	3009 (314)
	Caution	ICS network failure	3009 (315)
	Caution	Paper low	3079
AIS	Warning	Locating device	3108 (14)
	Warning	General fault	3062 (6)
	Warning	Transceiver failure	3008 (1.3.4)
	Warning	Lost position	3015 (26)
	Caution	Impaired radio	3116 (2,3,4,5)
	Caution	Sync in fallback	3113 (7)

Source	Priority	Purpose (as formulated by individual equipment standard)	Standard alert identifier
	Caution	Lost ext EPFS	3003 (25)
	Caution	Missing COG, SOG, Heading, ROT	3119 (29,30,32,35)
	Caution	Doubtful GNSS, Heading	3013 (9,11)
	Caution	Wrong NavStatus	3019 (10)
	Caution	Lost MKD	3009 (8)

IECNORM.COM : Click to view the full PDF of IEC 62923-2:2018

Annex B (normative)

Reserved cluster identifiers

The reserved cluster identifiers are specified in Table B.1.

Table B.1 – List of reserved cluster identifiers

Identifier	Cluster name	Description	Operator (example)
Nav	Navigation	Navigation bridge	Navigator
Com	Communication	Ship's communication	Radio officer
Aut	Automation	Engine room domain	Engineer
Cgo	Cargo	Regarding the payload of the ship	Chief officer/Supercargo
Htl	Hotel	Passenger related services	Hotel manager (passenger vessels)
ICT	ICT	Office network	ICT manager
SSe	Safety/Security	Access monitoring	Ship security officer
Pos	Position control	Dynamic position or mooring control	DP/mooring operator
ROV	Remote operated vehicle	ROV control centre	ROV operator

IECNORM.COM : Click to view the full PDF of IEC 62923-2:2018

Bibliography

IEC 61924-2, *Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Integrated navigation systems – Part 2: Modular structure for INS – Operational and performance requirements, methods of testing and required test results*

IMO A.1021(26), *Code on Alerts and Indicators*, 2009

IMO MSC.252(83), *Performance standards for integrated navigation systems (INS)*

IECNORM.COM : Click to view the full PDF of IEC 62923-2:2018

SOMMAIRE

AVANT-PROPOS	21
INTRODUCTION.....	23
1 Domaine d'application	24
2 Références normatives	24
3 Termes et définitions	24
4 Identifiants d'alerte	25
4.1 Exigences	25
4.2 Méthode d'essai et résultats exigés	25
5 Identifiants de groupe réservés.....	25
5.1 Exigences	25
5.2 Méthode d'essai et résultats exigés	25
Annexe A (normative) Identifiants d'alerte.....	26
A.1 Généralités	26
A.2 Identifiants d'alerte pour les alertes obligatoires OMI	30
A.3 Identifiants d'alerte pour les alertes exigées par l'IEC et l'ISO.....	32
Annexe B (normative) Identifiants de groupe réservés	36
Bibliographie.....	37
Tableau A.1 – Identifiants d'alerte normalisés	27
Tableau A.2 – Identifiants d'alerte pour les alertes obligatoires OMI A.1021(26) dédites du Tableau A.1	30
Tableau A.3 – Identifiants d'alerte pour les alertes exigées par l'IEC/ISO déduites du Tableau A.1	32
Tableau B.1 – Liste des identifiants de groupe réservés	36

COMMISSION ÉLECTROTECHNIQUE INTERNATIONALE

**MATÉRIELS ET SYSTÈMES DE NAVIGATION
ET DE RADIOCOMMUNICATION MARITIMES –
GESTION DES ALERTES À LA PASSERELLE –****Partie 2: Identifiants d'alerte et de groupe et autres
caractéristiques supplémentaires****AVANT-PROPOS**

- 1) La Commission Electrotechnique Internationale (IEC) est une organisation mondiale de normalisation composée de l'ensemble des comités électrotechniques nationaux (Comités nationaux de l'IEC). L'IEC a pour objet de favoriser la coopération internationale pour toutes les questions de normalisation dans les domaines de l'électricité et de l'électronique. A cet effet, l'IEC – entre autres activités – publie des Normes internationales, des Spécifications techniques, des Rapports techniques, des Spécifications accessibles au public (PAS) et des Guides (ci-après dénommés "Publication(s) de l'IEC"). Leur élaboration est confiée à des comités d'études, aux travaux desquels tout Comité national intéressé par le sujet traité peut participer. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'IEC, participent également aux travaux. L'IEC collabore étroitement avec l'Organisation Internationale de Normalisation (ISO), selon des conditions fixées par accord entre les deux organisations.
- 2) Les décisions ou accords officiels de l'IEC concernant les questions techniques représentent, dans la mesure du possible, un accord international sur les sujets étudiés, étant donné que les Comités nationaux de l'IEC intéressés sont représentés dans chaque comité d'études.
- 3) Les Publications de l'IEC se présentent sous la forme de recommandations internationales et sont agréées comme telles par les Comités nationaux de l'IEC. Tous les efforts raisonnables sont entrepris afin que l'IEC s'assure de l'exactitude du contenu technique de ses publications; l'IEC ne peut pas être tenue responsable de l'éventuelle mauvaise utilisation ou interprétation qui en est faite par un quelconque utilisateur final.
- 4) Dans le but d'encourager l'uniformité internationale, les Comités nationaux de l'IEC s'engagent, dans toute la mesure possible, à appliquer de façon transparente les Publications de l'IEC dans leurs publications nationales et régionales. Toutes divergences entre toutes Publications de l'IEC et toutes publications nationales ou régionales correspondantes doivent être indiquées en termes clairs dans ces dernières.
- 5) L'IEC elle-même ne fournit aucune attestation de conformité. Des organismes de certification indépendants fournissent des services d'évaluation de conformité et, dans certains secteurs, accèdent aux marques de conformité de l'IEC. L'IEC n'est responsable d'aucun des services effectués par les organismes de certification indépendants.
- 6) Tous les utilisateurs doivent s'assurer qu'ils sont en possession de la dernière édition de cette publication.
- 7) Aucune responsabilité ne doit être imputée à l'IEC, à ses administrateurs, employés, auxiliaires ou mandataires, y compris ses experts particuliers et les membres de ses comités d'études et des Comités nationaux de l'IEC, pour tout préjudice causé en cas de dommages corporels et matériels, ou de tout autre dommage de quelque nature que ce soit, directe ou indirecte, ou pour supporter les coûts (y compris les frais de justice) et les dépenses découlant de la publication ou de l'utilisation de cette Publication de l'IEC ou de toute autre Publication de l'IEC, ou au crédit qui lui est accordé.
- 8) L'attention est attirée sur les références normatives citées dans cette publication. L'utilisation de publications référencées est obligatoire pour une application correcte de la présente publication.
- 9) L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments de la présente Publication de l'IEC peuvent faire l'objet de droits de brevet. L'IEC ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de brevets et de ne pas avoir signalé leur existence.

La Norme internationale IEC 62923-2 a été établie par le comité d'études 80 de l'IEC: Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes.

Le texte de cette Norme internationale est issu des documents suivants:

FDIS	Rapport de vote
80/893/FDIS	80/896/RVD

Le rapport de vote indiqué dans le tableau ci-dessus donne toute information sur le vote ayant abouti à l'approbation de cette Norme internationale.

Ce document a été rédigé selon les Directives ISO/IEC, Partie 2.

Une liste de toutes les parties de la série IEC 62923, publiées sous le titre général *Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes – Gestion des alertes à la passerelle*, peut être consultée sur le site web de l'IEC.

Le comité a décidé que le contenu de ce document ne sera pas modifié avant la date de stabilité indiquée sur le site web de l'IEC sous "<http://webstore.iec.ch>" dans les données relatives au document recherché. A cette date, le document sera

- reconduit,
- supprimé,
- remplacé par une édition révisée, ou
- amendé.

IECNORM.COM : Click to view the full PDF of IEC 62923-2:2018

INTRODUCTION

Le présent document a été rédigé pour venir à l'appui de la mise en œuvre de l'IEC 62923-1, en définissant des identifiants d'alerte harmonisés lisibles par une machine, et qui peuvent être utilisés pour faciliter la mise en œuvre du transfert de responsabilité.

Il est fait référence à l'IEC 62923-2 dans les autres normes. De nombreuses normes de l'IEC portent sur les communications d'alerte, auxquelles les principes de gestion des alertes à la passerelle s'appliquent. Cela comprend les interconnexions entre les matériels pour transférer des alertes. De nombreuses normes définissent les alertes, auxquelles des identifiants peuvent être appliqués pour permettre la lecture de ces alertes par une machine.

Il est important de coordonner les identifiants d'alerte, afin d'assurer la lisibilité par une machine et d'empêcher la double utilisation d'un identifiant. En raison du développement des normes, il est important de conserver cette liste.

La présente édition du document contient les identifiants d'alerte qui ont été définis au moment de la publication. La gestion des alertes à la passerelle étant intégrée dans le matériel de navigation et de radiocommunication maritime, les identifiants d'alerte sont ajoutés dans les normes de matériel. Il est prévu d'inclure dans les éditions ultérieures du présent document les identifiants d'alerte qui auront été définis dans les normes de matériel.

IECNORM.COM : Click to view the full PDF of IEC 62923-2:2018

MATÉRIELS ET SYSTÈMES DE NAVIGATION ET DE RADIOCOMMUNICATION MARITIMES – GESTION DES ALERTES À LA PASSERELLE –

Partie 2: Identifiants d'alerte et de groupe et autres caractéristiques supplémentaires

1 Domaine d'application

La présente partie de l'IEC 62923 spécifie les identifiants d'alerte normalisés et les identifiants de groupe réservés à utiliser lors de la gestion des alertes à la passerelle. L'objectif est de réduire, dans toute la mesure du possible, le nombre d'identifiants différents utilisés pour des alertes similaires.

2 Références normatives

Les documents suivants cités dans le texte constituent, pour tout ou partie de leur contenu, des exigences du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

IEC 62923-1, *Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes – Gestion des alertes à la passerelle – Partie 1: Exigences opérationnelles et de fonctionnement, méthodes d'essais et résultats exigés*

OMI, *Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS), 1974 modifiée*

OMI A.481(XII), *Principes à observer pour déterminer les effectifs en fonction de la sécurité*

IMO MSC.128(75), *Performance standards for a bridge navigational watch alarm system (BNWAS)* (disponible en anglais seulement)

Recueil FSS de l'OMI, *Recueil international de règles applicables aux systèmes de protection contre l'incendie*

3 Termes et définitions

Pour les besoins du présent document, les termes et définitions de l'IEC 62923-1 s'appliquent.

L'ISO et l'IEC tiennent à jour des bases de données terminologiques destinées à être utilisées en normalisation, consultables aux adresses suivantes:

- IEC Electropedia: disponible à l'adresse <http://www.electropedia.org/>
- ISO Online browsing platform: disponible à l'adresse <http://www.iso.org/obp>

4 Identifiants d'alerte

4.1 Exigences

Lors de la définition des alertes énumérées à l'Annexe A, les identifiants d'alerte correspondants définis à l'Annexe A doivent être utilisés.

Un identifiant d'alerte dans la plage comprise entre 10000 et 9999999 doit être attribué aux alertes ne figurant pas à l'Annexe A.

Le fabricant doit fournir une liste de toutes les alertes dans l'EUT, accompagnées de leurs identifiants respectifs.

4.2 Méthode d'essai et résultats exigés

Confirmer par examen de la documentation du fabricant que:

- si le fabricant a défini des alertes figurant à l'Annexe A, les identifiants d'alerte correspondants sont attribués comme indiqué à l'Annexe A, et
- si le fabricant a défini des alertes ne figurant pas à l'Annexe A, les identifiants d'alerte correspondants dans la plage comprise entre 10000 et 9999999 sont attribués.

Si cela est applicable, provoquer jusqu'à 5 alertes figurant à l'Annexe A et confirmer par observation que les messages ALF signalés indiquent l'identifiant approprié.

Si cela est applicable, provoquer jusqu'à 10 alertes ne figurant pas à l'Annexe A et confirmer par observation que les messages ALF signalés indiquent un identifiant dans la plage comprise entre 10000 et 9999999.

5 Identifiants de groupe réservés

5.1 Exigences

Lors de la définition des groupes (voir l'IEC 62923-1), les identifiants de groupe définis à l'Annexe B doivent être utilisés pour leur objet prévu. Uniquement lorsque les identifiants de groupe définis à l'Annexe B ne sont pas applicables, la plage libre d'identifiants de groupe définie dans l'IEC 62923-1 doit être utilisée.

Le fabricant doit fournir une liste de toutes les alertes dans l'EUT, accompagnées de leurs identifiants de groupe.

5.2 Méthode d'essai et résultats exigés

Confirmer par examen de la documentation du fabricant que les identifiants de groupe sont utilisés comme cela est spécifié à l'Annexe B. Si les groupes définis à l'Annexe B ne sont pas applicables, confirmer par examen que les identifiants de groupe sont utilisés dans la plage libre des identifiants de groupe définie dans l'IEC 62923-1.

Annexe A (normative)

Identifiants d'alerte

A.1 Généralités

Le Tableau A.1 définit les identifiants d'alerte normalisés. Ce tableau donne la définition de chaque alerte, qui doit être considérée comme une recommandation pour l'attribution d'un titre d'alerte approprié. De même, la raison de chaque alerte est décrite.

Dans la définition, le texte entre chevrons <exemple> doit être remplacé par les informations appropriées correspondant à la situation spécifique.

EXEMPLE

Définition: <dispositif> vide

Raison de l'alerte: pas de cookies dans le fichier jar

Titre d'alerte suggéré: fichier jar de cookie vide

NOTE 1 Les recommandations pour la formulation d'un titre d'alerte approprié et de texte descriptif d'alerte sont données dans l'IEC 62923-1.

La plage des identifiants d'alerte inférieure au nombre 0100 est réservée aux alertes d'urgence uniquement.

À partir de 0300, les identifiants d'alerte sont émis en blocs par alerte, étant donné que les alertes peuvent se produire selon des priorités différentes, en raison de la situation dans laquelle elles se produisent.

Identifiants d'alerte au-dessus de 0300:

- les nombres se terminant par 1, 4 et 7 sont utilisés pour la priorité Alarme;
- les nombres se terminant par 2, 5 et 8 sont utilisés pour la priorité Mise en garde;
- les nombres se terminant par 3, 6 et 9 sont utilisés pour la priorité Précaution.

NOTE 2 Lorsque la colonne "Objectif" du Tableau A.1, du Tableau A.2 et du Tableau A.3 utilise le terme "alarme" en raison des formulations utilisées dans le document connexe de l'OMI, les exigences de l'IEC 62923-1, de l'OMI ou de la norme de matériel individuelle peuvent donner lieu à une priorité d'alerte autre qu'"alarme".

Le Tableau A.2 et le Tableau A.3 indiquent en outre la manière dont ces identifiants d'alerte sont mis en correspondance avec les alertes spécifiées par l'OMI ou par les normes de matériel individuelles.

NOTE 3 Toutes les alertes des normes de matériel individuelles dans lesquelles ont été publiés des identifiants d'alerte sont incluses dans les éditions ultérieures du présent document.

Dans les tableaux, les nombres entre parenthèses, par exemple (110), représentent les identifiants d'alerte existants, que les matériels déjà présents sur le marché peuvent avoir rencontrés avant la publication du présent document. Il convient que ces identifiants d'alerte existants ne soient pas émis par le matériel conformément au présent document pour les alertes déclenchées par ledit matériel, sauf s'il s'agit d'une option configurable pour la compatibilité en amont.

Tableau A.1 – Identifiants d'alerte normalisés

Identifiant d'alerte normalisé	Priorité	Définition d'alerte (titre ≤ 16 caractères)	Objet
0001	Alarme d'urgence	<Urgence générale>	Alarme d'urgence générale activée. L'opérateur doit immédiatement initier des procédures d'urgence générales.
0004	Alarme d'urgence	Incendie <emplacement>	Alarme incendie activée. L'opérateur doit immédiatement initier des procédures d'urgence incendie.
0007	Alarme d'urgence	<Milieu> <espace>	Décharge d'extinction imminente. Par exemple: CO2 Salle des machines – Décharge imminente: évacuer la zone.
0011	Alarme d'urgence	<Emplacement> inondé	Alarme principale de niveau d'eau. L'opérateur doit immédiatement initier des procédures d'entrée d'eau.
0014	Alarme d'urgence	Fermeture <porte>	Une porte ou une trappe étanche est fermée par servocommande.
3002	Mise en garde	<Interface> perdue	Le système a perdu la communication avec un système connecté. Par exemple: un câble coupé.
3003	Précaution		Le système a perdu la communication avec un système connecté.
3005	Mise en garde	<Données> non valides	Informations incorrectes reçues. Par exemple: "système de référence géodésique différent" ECDIS.
3006	Précaution		Informations incorrectes reçues. Par exemple: la sentence IEC 61162-1 contient des champs non valides.
3007	Alarme	<Fonction> perdue	L'une de fonctions principales du système a dû être arrêtée. L'opérateur doit sélectionner une alternative immédiatement. Par exemple: l'INS a perdu une fonction d'évitement des collisions.
3008	Mise en garde		L'une de fonctions principales du système a dû être arrêtée. L'opérateur doit sélectionner une alternative. Par exemple: GNSS "pas de calcul de position".
3009	Précaution		L'une des fonctions principales du système a dû être arrêtée. L'opérateur doit sélectionner une alternative. Par exemple: AIS "MKD perdu".
3012	Mise en garde	<Entrée> douteuse	Le contrôle d'intégrité n'a pas abouti. Par exemple: le moniteur de position détecte une défaillance d'intégrité.
3013	Précaution		Le contrôle d'intégrité n'a pas abouti. Par exemple: le moniteur de position détecte une défaillance d'intégrité.
3014	Alarme	<Entrée> perdue	Une fonction principale a perdu une entrée de capteur essentielle. Par exemple: le dernier capteur de position est perdu.
3015	Mise en garde		Une fonction principale a perdu une entrée de capteur essentielle.
3016	Précaution		Une fonction principale a perdu une entrée de capteur essentielle. Par exemple: un TCS en veille a perdu une entrée et ne peut donc pas être activé.

Identifiant d'alerte normalisé	Priorité	Définition d'alerte (titre ≤ 16 caractères)	Objet
3019	Précaution	<Entrée> erronée	Un paramètre opérateur est incohérent lorsqu'il est comparé à d'autres informations. Par exemple: INS "seuils différents entrés".
3021	Alarme	<Alimentation> défaillante	Défaillance de l'alimentation (générique). Par exemple: défaillance de l'alimentation de la pompe 1 de l'appareil à gouverner.
3022	Mise en garde		Défaillance de l'alimentation (générique). Par exemple: TCS "défaillance ou baisse de l'alimentation en énergie".
3023	Précaution		Défaillance de l'alimentation (générique). Par exemple: tension ou courant de charge hors des limites.
3024	Alarme	<Limite de commande>	Un système détecte qu'une limite de commande a été dépassée. Par exemple: écart de route trop important.
3025	Mise en garde		Un système détecte qu'une limite de commande a été dépassée. Par exemple: hors cap.
3026	Précaution		Un système détecte qu'une limite de commande a été dépassée.
3027	Alarme	<Changement de route>	Manœuvre imminente de la barre.
3028	Mise en garde		
3031	Alarme	<Seuil>	Un système détecte qu'un seuil défini par l'opérateur a été dépassé. Par exemple: TCS "différence de route".
3032	Mise en garde		
3035	Mise en garde	<Anticipation>	La fonction d'anticipation détecte une condition qui, au moment opportun, peut mettre en péril la sécurité du navire. Par exemple: risque de croisement.
3036	Précaution		
3038	Mise en garde	<Point critique>	Approche d'un point critique comme spécifié par l'opérateur.
3042	Mise en garde	<Stockage cible>	Le traitement/l'affichage/la capacité cible a été dépassé(e).
3043	Précaution		Le traitement/l'affichage/la capacité cible est sur le point d'être dépassé(e).
3044	Alarme	CPA/TCPA <ID>	Danger de collision détecté.
3048	Mise en garde	Nouvelle cible <ID>	Nouvelle cible détectée.
3052	Mise en garde	Cible perdue <ID>	Une cible acquise a été perdue.
3055	Mise en garde	<Qualité de l'entrée>	La qualité de l'entrée est réduite. Par exemple: GNSS "perte du signal différentiel".
3056	Précaution		
3061	Alarme	Défaut <système>	Le contrôle automatique du système a détecté un défaut (générique).
3062	Mise en garde		
3065	Mise en garde	<Seuil>	Un système détecte qu'il se trouve en dehors de sa plage de fonctionnement. Par exemple: TCS "faible vitesse".

Identifiant d'alerte normalisé	Priorité	Définition d'alerte (titre ≤ 16 caractères)	Objet
3067	Alarme	<Commande à distance> défaillante	La commande à distance n'est plus possible. Par exemple: défaillance de la commande à distance des machines de propulsion.
3071	Alarme	<Défaillance imminente>	Ralentissement ou arrêt imminent du système. Par exemple: ralentissement ou arrêt imminent du système de propulsion.
3074	Alarme	Arrêt <système>	Arrêt automatique du système. Par exemple: arrêt automatique des machines de propulsion.
3077	Alarme	<Attention de l'officier de quart>	Défaut exigeant l'action ou l'attention de l'officier de quart (générique).
3078	Mise en garde		Défaut exigeant l'action ou l'attention de l'officier de quart (générique).
3079	Précaution		Défaut exigeant l'action ou l'attention de l'officier de quart (générique). Par exemple: plus de papier dans l'imprimante.
3081	Alarme	Ouverture <porte>	Une porte ou une trappe étanche fermée s'est ouverte.
3084	Alarme	<Gaz détecté>	Gaz dangereux détecté. Par exemple: détection d'hydrocarbure gazeux dans la chambre des pompes de cargaison d'un navire citerne.
3087	Alarme	<Incendie détecté>	Détection d'incendie dans une chambre des machines exploitée sans présence permanente de personnel, automatisée ou commandée à distance.
3091	Alarme	<Système> perdu	Un système qui surveille la présence d'un autre système critique détecte la perte de cet autre système. Par exemple: perte de ventilation exigée.
3094	Alarme	<Extincteur actif>	Un système d'extinction d'application locale fixe a été activé.
3097	Alarme	<Alerte de personnel>	Alerte de personnel activée.
3101	Alarme	<Incendie détecté>	Incendie détecté ou détection de l'activation d'un gicleur d'incendie automatique.
3104	Alarme	<Fumée détectée>	Fumée détectée.
3108	Mise en garde	<Dispositif de localisation>	Dispositif de localisation actif détecté.
3113	Précaution	<Entrée> en repli	Fonction principale perdue, repli en cours d'utilisation. Par exemple: AIS "Sync en repli".
3115	Mise en garde	Audio affecté	Fonctionnalité perdue d'une liaison radio, à l'origine d'une perte d'informations. Par exemple: erreur d'accord d'antenne.
3116	Précaution		Fonctionnalité perdue d'une liaison radio, à l'origine d'une perte d'informations. Par exemple: voie 1 de l'AIS inopérante.
3119	Précaution	<Données> manquantes	Un signal de sortie de données est manquant en raison de la perte de la source de données externe. Par exemple: AIS: Entrée manquante pour l'émission du ROT.

Identifiant d'alerte normalisé	Priorité	Définition d'alerte (titre ≤ 16 caractères)	Objet
3122	Mise en garde	<Message reçu>	Un message a été reçu de la part d'un système de communication. Par exemple: un appel de détresse ou d'urgence provenant d'un matériel GMDSS.
3123	Précaution		Un message a été reçu de la part d'un système de communication. Par exemple: informations de sécurité maritime provenant d'un matériel GMDSS.

A.2 Identifiants d'alerte pour les alertes obligatoires OMI

La résolution A.1021(26) de l'OMI Tableau 10.1.1, répertorie les alertes exigées sur la passerelle de navigation. Un extrait de ce tableau contenant des identifiants d'alerte uniques ajoutés au niveau de la source d'alerte est reproduit au Tableau A.2.

Si un matériel applique les alertes figurant au Tableau A.2, les identifiants d'alerte normalisés du Tableau A.2 doivent être utilisés par le matériel pour ces alertes.

Tableau A.2 – Identifiants d'alerte pour les alertes obligatoires OMI A.1021(26) déduites du Tableau A.1

Instrument OMI	Priorité	Objectif (tel que formulé par l'OMI)	Identifiant d'alerte normalisé
SOLAS II-1			
29.5.2	Alarme	Défaillance d'alimentation du bloc d'alimentation de l'appareil à gouverner	3021
29.8.4	Alarme	Défaillance d'alimentation du système de commande de direction	3021
29.12.2	Alarme	Niveau faible de liquide hydraulique dans le système de direction	3031
30.3	Alarme	Défaillance de phase/surcharge électrique du système de direction	3021
31.2.7, 49.5	Alarme	Défaillance de la commande à distance des machines de propulsion	3067
31.2.9, 49.7	Alarme	Faible pression pneumatique de démarrage de propulsion	3031
31.2.10	Alarme	Ralentissement ou arrêt imminent du système de propulsion	3071
52	Alarme	Arrêt automatique des machines de propulsion	3074
51.1.3	Alarme	Défaut exigeant l'action ou l'attention de l'officier de quart (alarme machines incluant l'alarme de changement automatique et l'alarme pour toutes les pressions, toutes les températures, tous les niveaux de liquide importants et autres paramètres essentiels)	3077
13.7.1.6, 13.8.2	Alarme urg.	Alarme de fermeture de porte coulissante étanche à servocommande	0014
13.7.3.1	Alarme	Faible niveau de liquide hydraulique dans la porte étanche	3031
13.7.3.1	Alarme	Faible pression de gaz dans la porte étanche	3031
13.7.3.2	Alarme	Perte d'énergie emmagasinée	3021
13.7.8	Alarme	Perte de puissance électrique de la porte étanche	3021
35-1.2.6.2	Alarme	Alarme de niveau d'eau élevé	3031
17-1.1.2, 17-1.1.3	Alarme	Voyant d'ouverture	3081

Instrument OMI	Priorité	Objectif (tel que formulé par l'OMI)	Identifiant d'alerte normalisé
25,4	Alarme	Pré-alarme de niveau d'eau	3031
25,4	Alarme urg.	Alarme principale de niveau d'eau	0011
51.2.2	Alarme	Alarme de défaillance d'alimentation normale du système	3021
SOLAS II-2			
4.5.10.1.3	Alarme	Détection d'hydrocarbure gazeux dans la chambre des pompes de cargaison du navire citerne	3084
7.4.1, 7.4.2	Alarme	Détection d'incendie dans une chambre des machines exploitée sans présence permanente de personnel, automatisée ou commandée à distance	3087
7.9.4	Alarme urg.	Alarme d'urgence générale	0001
7.9.4	Alarme urg.	Alarme incendie	0004
20.3.1.3	Alarme	Perte de ventilation exigée	3091
10.5.6.4	Alarme	Activation du système d'extinction d'incendie à application locale fixe	3094
SOLAS III			
6.4	Alarme urg.	Alarme d'urgence générale	0001
SOLAS XII			
12.1	Alarme	Pré-alarme de niveau d'eau	3031
12.2	Alarme urg.	Alarme principale de niveau d'eau	0011
Résolution A.481(XII)			
Annexe 2			
7.3	Alarme	Alarme personnelle	3097
Résolution MSC.128(75)			
Annexe			
4.1.2.3, 5.2.3	Alarme	Alarme sonore BNWAS de premier stade	3031
Recueil FSS			
5.2.1.3	Alarme urg.	Alarme de prédécharge d'extinction d'incendie	0007
9.2.5.1	Alarme urg.	Alarme incendie	0004
8.2.5.2.1, 9.2.5.1.2, 9.2.5.1.3	Alarme	Détection d'incendie ou fonctionnement du gicleur d'incendie automatique	3101
8.2.5.2.1, 9.2.5.1.5, 9.2.5.1.2	Alarme	Défaut du système de détection d'incendie	3061
10.2.4.1.4	Alarme	Perte de puissance du système de détection de fumée	3021
10.2.4.1.3, 10.2.2.3	Alarme	Détection de fumée	3104